



Lorient le 12.02.2020

à la section CGT de la CTRL

Vous avez bien voulu nous interroger concernant le développement de ce qui est votre outil de travail et votre souci permanent de développement de votre service de transport public à la population, et nous vous en remercions.

Clairement, nous affirmons la primauté de la gestion en régie publique de l'ensemble du bien commun des Lorientais.es. Que ce soit pour la gestion de l'eau, des énergies, de la gestion des déchets ou du transport. C'est source d'économie, ça améliore le service et profite tant aux salariés qu'aux usagers.

Par ailleurs, nous sommes la seule liste à proposer le passage, en cours de mandat, à la gratuité totale des transports. De nombreuses agglomérations de droite comme de gauche, ont lancé cette expérience, et les résultats sont plus que probants : augmentation exponentielle des déplacements collectifs des usagers, redynamisation des cœurs de ville, baisse des incivilités dans les transports en commun, pour un coût dérisoire.

Nous devons nous préparer au changement climatique et faire baisser par tous les moyens l'usage de la voiture individuelle. C'est aussi une mesure sociale qui profitera d'abord aux jeunes et aux plus fragiles.

Vous l'avez sûrement lu, nous mettons en priorité de notre programme, la démocratie participative. Nous voulons que les pouvoirs des conseils d'usagers soient renforcés. Ils doivent réunir les associations concernées, les organisations syndicales, des usagers volontaires, des institutions représentatives, des élu.es et les cadres de l'entreprise. Nous ne devons plus avoir à vivre autant de désordres que lors des réformes d'horaires et de trajets, faits sans consultations préalables, par exemple des chefs d'établissements scolaires ! Nous pensons que ces réunions vous permettront d'améliorer votre service et la relation aux usagers, et être source d'économies pour la population.

Enfin nous voulons que des projets soient mis à l'étude. Une ligne de chemin de fer existe depuis le port de Kergroise qui peut desservir les quartiers universitaires. Enfin, nous pensons que nous devons augmenter le trafic de bateaux-bus sur la rade, par exemple en ouvrant des lignes Larmor-Lorient et Lanester-Lorient.

Nous espérons que ces éléments de réponses auront retenus toute votre attention. Rien de ce qui se fera demain ne se fera sans vous, sans l'énergie créatrice et l'esprit de solidarité des Lorientais.es. Nous restons bien sûr à votre entière disposition.

Lorient se lève